Signatur: 2025.SR.0111
Geschäftstyp: Kleine Anfrage
Erstunterzeichnende: Alexander Feuz, Thomas Glauser

Einreichedatum: 27. März 2025

Kleine Anfrage: Schönausteg kommt heim/der Ersatzsteg wird aufgehoben: Ist sichergestellt, dass der Abgang von der Monbijoubrücke zum Provisorium Volksschule und die Verkehrssicherheit (räumliche Abtrennung Fussweg von Velospuren) rechtzeitig fertig gestellt ist?

Fragen:
Der Gemeinderat wird höflich um Beantwortung der folgenden Fragen gebeten:

1. Ist sichergestellt, dass der Abgang von der Monbijoubrücke zum Provisorium Volkschule Kirchenfeld im Gaswerkareal rechtzeitig auf die Eröffnung des Schulraumprovisoriums sichergestellt ist?

1.1 Wenn ja, wieso besteht hier Gewissheit?

1.2 Wenn nein, was für Alternativen hat der Gemeinderat? Kann der Ersatz-Steg doch länger bleiben?

2. Ist sichergestellt, dass die räumliche Abtrennung des Fusswegs zur Velospur auf der Mobijoubrücke rechtzeitig auf die Eröffnung der Schule sichergestellt ist?

2.1 Wenn ja, wieso besteht hier Gewissheit?

2.2 Wenn nein, was für Alternativen hat der Gemeinderat?

Der Stadtrat lehnte am 27.2.2025 den in Postulat umgewandelten Vorstoss der SVP ab, der die Prüfung der Beibehaltung des Ersatz-Brücke forderte wuchtig ab (vgl. dazu 2024.SR.0050 Motion Fraktion SVP (Alexander Feuz /Thomas Glauser, SVP): Provisorium Volksschule Kirchenfeld im Gaswerkareal: Verbesserung der Schulwegsicherheit: Bau eines Brückenprovisoriums unten an der Aare, um den Zugang zum Provisorium zu verbessern! Der Gemeinderat habe bei der Armee und den zuständigen kantonalen Stellen abzuklären, unter welchen Voraussetzungen dies möglich wäre).

Begründung:
Es sei vorab auf die entsprechende Medienberichterstattungen verwiesen.
https://www.bern.ch/mediencenter/medienmitteilungen/aktuell_ptk/der-schoenausteg-kehrt-heim
Der Schönausteg kehrt heim: Nach einer umfassenden Sanierung kehrt der Schönausteg an seinen angestammten Platz an der Aare zurück. Die Vorbereitungen beginnen Ende März, am 14. April wird der Steg mit einem Kran eingehoben. Ab dem 23. April 2025 soll die Brücke wieder begehbar sein. Das Weitere ergibt sich direkt aus der Fragestellung.