

2015.TVS.000119

Vortrag des Gemeinderats an die zuständige vorberatende Kommission des Stadtrats sowie an den Stadtrat

I5100379, Fr. 1 740 000.00, Velohaupttrouten; Kreditabrechnung

1. Kreditbeschlüsse

Stadtratsbeschluss SRB 409 vom 29. Oktober 2015	Fr.	1 740 000.00
Verpflichtungskredit Total	Fr.	1 740 000.00

2. Kurzbeschreibung, Zielerreichung, Projektänderungen

2.1 Kurzbeschreibung

Kostenvoranschlag 1 740 000.00 (Preisbasis Mai 2015)

Projektbeginn: Herbst 2015

Projektende: Herbst 2016

Hauptarbeiten: Frühling/Sommer 2016

Baubeginn: Frühling 2016, Bauende: Sommer 2016, Fertigstellungsarbeiten: Herbst 2016

2.2 Zielerreichung/Auftragstreue

Es wurden sämtliche Projektziele gemäss Kreditantrag erreicht und umgesetzt.

2.3 Projektänderungen, besondere Vorkommnisse

Projektänderungen wurden keine vorgenommen.

Auch sind keine besonderen Vorkommnisse zu vermelden. Die Projektierungen und Realisierungen der diversen Lose erfolgten störungsfrei. Dabei wurde eine gute Qualität erzielt.

3. Kreditabrechnung

3.1. Bruttoinvestition

Ausgaben IR (Aktivierungen)	Fr.	1 512 408.77
Bruttoinvestition	Fr.	1 512 408.77

3.2. Vergleich zu Verpflichtungskredit

Bruttoinvestition	Fr.	1 512 408.77
./. Verpflichtungskredit	Fr.	1 740 000.00
Kreditunterschreitung (13,08 %)	Fr.	227 591.23

3.3. Investitionseinnahmen

Einnahmen IR (Passivierungen)	Fr.	835 730.00
Investitionseinnahmen	Fr.	835 730.00

3.4. Nettoinvestition

Bruttoinvestition ohne abgerechnete Vorsteuer	Fr.	1 512 408.77
./. Investitionseinnahmen	Fr.	835 730.00
Nettoinvestition	Fr.	<u>676 678.77</u>

4. Begründung der Mehr- und Minderkosten

4.1. Minderkosten

- Bauliche Massnahmen und Markierung <i>Die Minderkosten liegen innerhalb der Genauigkeit des KV</i>	Fr.	462.60
- Anpassung LSA <i>In der Projektierungsphase war schwer abschätzbar, wie hoch die Kosten für die Einführung einer Art «grüner Welle» (Grünfenster) für Velofahrende ausfallen würden. Mit relativ wenig Kostenaufwand konnte eine machbare und gute Lösung gefunden und realisiert werden.</i>	Fr.	111 690.05
- Diverses/Unvorhergesehenes <i>Die Aufwendungen für die baulichen Massnahmen und die Markierungen bewegten sich im Rahmen des Voranschlags im Bauprojekt. Dadurch musste in dieser Rubrik nur etwas weniger als die Hälfte der beantragten Kosten beansprucht werden.</i>	Fr.	115 438.58

Minderkosten	Fr.	<u>227 591.23</u>
---------------------	------------	--------------------------

4.2. Zusammenfassung

Minderkosten	Fr.	<u>227 591.23</u>
Kreditunterschreitung (13,08 %)	Fr.	227 591.23

5. Prüfbericht des Finanzinspektorats

Das Finanzinspektorat der Stadt Bern hat die Kreditabrechnung mit Bruttoinvestitionen von Fr. 1 512 408.77 geprüft.

Es empfiehlt die Genehmigung.

Bern, 26. August 2021

Stv. Leiter Finanzinspektorat: sig. P. Jurt Revisor: sig. K. Lehmann

Antrag an die vorberatende Kommission

Die Kommission für Planung, Verkehr und Stadtgrün (PVS) genehmigt *einstimmig* im Sinne von Artikel 53 GO in Verbindung mit Artikel 25 Absatz 3 GR SR die vom Gemeinderat vorgelegte Kreditabrechnung betreffend I5100379, Fr. 1 740 000.00, Velohauptrouuten.

Verpflichtungskredit Stadtratsbeschluss 409 vom 29. Oktober 2015	Fr.	1 740 000.00
Verpflichtungskredit Total	Fr.	1 740 000.00
Bruttoinvestition	Fr.	1 512 408.77
Kreditunterschreitung (13,08 %)	Fr.	227 591.23

Eventualantrag an den Stadtrat

Der Stadtrat genehmigt die vom Gemeinderat vorgelegte Kreditabrechnung betreffend I5100379, Fr. 1 740 000.00, Velohauptroute.

Verpflichtungskredit Stadtratsbeschluss 409 vom 29. Oktober 2015	Fr.	1 740 000.00
Verpflichtungskredit Total	Fr.	1 740 000.00
Bruttoinvestition	Fr.	1 512 408.77
Kreditunterschreitung (13,08 %)	Fr.	227 591.23

Bern, 10 November 2021

Der Gemeinderat