

Interfraktionelles Postulat GFL/EVP, SP/JUSO (Manuel C. Widmer, GFL/Michael Sutter, SP): Trottoirüberfahrten für Fahrradfahrende entschärfen

Bei den Trottoirüberfahrten Schwarztorstrasse/Gutenbergstrasse und Mattenhofstrasse/Brunnmattstrasse wurde mit baulichen Massnahmen das mögliche Überfahrtstempo gesenkt. Verkehrsteilnehmende sollen durch eine markante Absenkung und Erhöhung richtigerweise dazu gebracht werden, das Tempo zu drosseln, da man ansonsten arg durchgerüttelt wird.

Natürlich sollen auch Velofahrende solche Trottoirüberfahrten in angemessenem Tempo überfahren. Nun sind die baulich bedingten Schläge, die man als Fahrradfahrer:in auch bei niedrigem Tempo erleidet, aber ziemlich massiv. Die Handgelenke werden ebenso beansprucht wie Gesäss und der Rücken. Dies trifft auch auf zahlreiche andere Trottoirüberfahrten zu, beispielsweise Scheibenstrasse/Flurweg, Weingartstrasse/Stauffacherstrasse und Muristrasse/ Egelbergstrasse.

Der Gemeinderat wird beauftragt zu prüfen, wie

1. bestehende Trottoirüberfahrten, insbesondere die erwähnten, nachträglich mit vertretbarem Aufwand velofreundlich angepasst werden können.
2. künftige Trottoirüberfahrten (nach holländischem Beispiel) grundsätzlich velofreundlich gestaltet werden oder zumindest mit Velofahrerinnen versehen werden könnten.

Bern, 28. Oktober 2021

Erstunterzeichnende: Manuel C. Widmer, Michael Sutter

Mitunterzeichnende: Nora Krummen, Laura Binz, Katharina Altas, Lena Allenspach, Nicole Cornu, Bettina Stüssi, Tanja Miljanovic, Marcel Wüthrich, Bettina Jans-Troxler, Francesca Chukwunyere, Halua Pinto de Magalhães, Fuat Köçer, Diego Bigger, Mohamed Abdirahim, Barbara Keller, Brigitte Hilty Haller, Lukas Gutzwiller, Mirjam Roder, Therese Streit-Ramseier