

2019.SR.000291

Motion Michael Daphinoff (CVP): Einführung von emissionsabhängigen Parkkartengebühren

Der Gemeinderat wird aufgefordert, Anhang III des Reglements über die Gebührenerhebung durch die Stadtverwaltung (SSSR Nr. 154.11) hinsichtlich der Parkkartengebühren (Punkt 4.9.) dahingehend zu ändern, dass die Gebühren emissionsabhängig ausgestaltet sind. Null-Emissions-Fahrzeuge und Fahrzeuge mit deutlich reduziertem CO₂-Ausstoss sollen von deutlich tieferen Parkkartengebühren profitieren als dies heute der Fall ist.

Begründung

Hinsichtlich der Ausgestaltung der Parkkartengebühren ist die Stadt Bern frei. Es ist deshalb richtig, wenn sie für Fahrzeuge, welche keinen oder nur geringen CO₂-Ausstoss generieren, ein Anreizsystem schafft. Ein solches Anreizsystem kann die Investitionsentscheide Privater beeinflussen und einen Beitrag zur nachhaltigen Entwicklung leisten. Bern würde sich mit einem emissionsabhängigen Parkkartensystem als Pionierstadt profilieren und einen positiven Beitrag zur Förderung der Elektromobilität leisten.

Da Parkkarten auf ein spezifisches Kontrollschild und damit ein klar bezeichnetes Fahrzeug eingelöst werden, scheint die Einführung eines emissionsabhängigen Systems auch ohne grossen Administrativaufwand möglich zu sein.

Bern, 17. Oktober 2019

Erstunterzeichnende: Michael Daphinoff

Mitunterzeichnende: Milena Daphinoff