

Vortrag des Gemeinderats an den Stadtrat

Erneuerung von Tramgleisen und Fahrbahn in der Moserstrasse; Kreditabrechnung**1. Grundlagen**

SRB 129 vom 26. Mai 1994; Anschaffungskredit	Fr.	130 000.00
GRB 746 vom 30. März 1994		

2. Allgemeines

Bauende: Oktober 1996

3. Kreditabrechnung*3.1 Kostenzusammenstellung*

Bewilligter Kredit gemäss SRB 129 vom 26. Mai 1994	Fr.	130 000.00
Ausführungskosten gemäss Abrechnung	Fr.	129 794.30
Kreditrest (0,2%)	Fr.	205.70

4. Begründung der Mehr- und Minderkosten*4.1 Mehrkosten*

<i>Es wurden keine Mehrkosten ausgewiesen</i>	<i>Fr.</i>	<i>0.00</i>
---	------------	-------------

Mehrkosten total	Fr.	0.00
-------------------------	------------	-------------

4.2 Minderkosten

Weniger manuelle Arbeiten als vorgesehen	Fr.	205.70
--	-----	--------

Minderkosten total	Fr.	205.70
---------------------------	------------	---------------

4.3 Zusammenfassung

Mehrkosten gemäss Abrechnung	Fr.	0.00
Minderkosten gemäss Abrechnung	Fr.	205.70

Minderkosten per Saldo	Fr.	205.70
-------------------------------	------------	---------------

5. Beiträge Dritter

Keine Beiträge Dritter erhalten	Fr.	0.00
Total Beiträge	Fr.	0.00

6. Nettokosten der Gemeinde

Ausführungskosten gemäss Abrechnung	Fr.	129 794.30
Beiträge Dritter	Fr.	0.00

Nettokosten der Gemeinde **Fr. 129 794.30**

7. Prüfung der Abrechnung

Das Finanzinspektorat der Stadt Bern hat die vorliegende Kreditabrechnung geprüft und empfiehlt mit Revisionsbericht vom 18. Dezember 1997 deren Genehmigung durch die zuständigen Behörden.

Antrag

Der Stadtrat genehmigt die vom Gemeinderat vorgelegte Kreditabrechnung betreffend Erneuerung von Tramgleisen und Fahrbahn in der Moserstrasse.

Bewilligter Kredit gemäss SRB 129 vom 26. Mai 1994	Fr.	130 000.00
Ausführungskosten gemäss Abrechnung	Fr.	129 794.30

Kreditunterschreitung (0.2%) **Fr. 205.70**

Bern, 5. Dezember 2007

Der Gemeinderat