2024.SR.0335

Interpellation Oliver Berger (FDP), Ursula Stöckli (FDP): Warum kapitulierte Bernmobil im Schneechaos vom 21.11.24?

Fragen

Der Gemeinderat wird um Beantwortung folgender Fragen gebeten:

1. Welche Vorkehrungen hatte Bernmobil im Hinblick auf den intensiven Schneefall vom Donnerstag, 21.11.24 getroffen?
2. Weshalb musste Bernmobil im Gegensatz zu anderen Schweizer Städten wie St. Gallen oder Luzern den Betrieb komplett einstellen?
3. Hat Bernmobil Verträge mit externen Schneeräumdienstleistern? Wenn nein, zieht Bernmobil dies in Betracht?
4. Weshalb dauerte es teilweise bis zum Sonntag, 25.11.24 bis das ganze ÖV-Netz von Bernmobil wieder in Betrieb war?
5. Welche Lehren zieht Bernmobil aus dem Schneechaos für die Zukunft?

Begründung

Am Donnerstag, 21.11.24 überzog eine Schlechtwetterfront Namens Caetano die Schweiz. Vor den teils intensiven Schneefällen bis ins Flachland war bereits Tage zuvor in Wetterberichten gewarnt worden (vgl. Meteoschweiz am 19.11.24 Ein Schneetief steht vor der Tür – MeteoSchweiz.). Während beispielsweise die St. Galler Verkehrsbetriebe oder die Luzerner Verkehrsbetriebe offenbar gut auf die Situation vorbereitet waren und den Betrieb aufrechterhalten konnten, hat Bernmobil seinen Betrieb am Donnerstagabend komplett eingestellt. Bern versank im Schneechaos. Der Betriebsunterbruch zog sich in der Folge auf gewissen Linien bis zum Sonntag, 25.11.24 hin.

«Die Dringlichkeit wird vom Büro des Stadtrats abgelehnt.»

Bern, 05. Dezember 2024
Erstunterzeichnende: Oliver Berger, Ursula Stöckli
Mitunterzeichnende: Florence Pärli Schmid, Thomas Hofstetter, Tom Berger