



Interfraktionelle Motion SP/Juso, GB/JA!, ^{GFL} (Art. 59 f. GRSR)

Erstunterzeichnende

Sitzplatz-Nr.	Vorname / Name	Partei	Unterschrift
147	Dominik Fitze	SP	
117	Mirjam Läderach	GB	
100	Nora Joos	JA!	
75	Tanja Miljanovic	GFL	

Interfraktionelle Motion:

Erstunterzeichnender Titel Koexistenz auf der Thunstrasse verwirklichen

Auftrag

Der Gemeinderat wird beauftragt, dem Stadtrat eine Vorlage zur besseren Koexistenz auf der Thunstrasse zwischen Thunplatz und Burgernzielkreisel vorzulegen mit folgenden Massnahmen:

1. Beidseitig durchgehende Velospuren im heutigen Strassenbereich
2. Die Reduktion von MIV-Fahrspuren
3. Die Einführung von Tempo 30
4. Ergänzung der Baumallee entlang der Thunstrasse zwischen Brunnadern- und Muristrasse
5. Weitere Massnahmen, die der Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität dienen (bessere Durchfahrtsmöglichkeiten für den öffentlichen Verkehr, behindertengerechte Haltestellen, attraktivere Führung des Fussverkehrs, geringere Trennwirkung der Fahrspuren, Eindämmung des Ausweichverkehrs, bessere Vernetzung von Grünräumen).

Begründung

Es gibt in der Stadt Bern kein mit der Thunstrasse vergleichbarer Abschnitt des Basisnetzes, welcher so direkt durch Wohnquartiere führt, ähnlich starke Verkehrsbelastung aufweist und auf welchem in den letzten Jahrzehnten sowenig Verbesserungen umgesetzt wurden. Dabei forderte bereits eine 2006 eingereichte und 2007 überwiesene Motion die gleichen Massnahmen. Denn, so die damalige Begründung, Hauptstrassen in Quartieren sind auch Stadträume, in welchen sich städtisches Leben abspielt. Die zusätzliche Aufwertung des Stadtraumes durch die Überbauung Burgernziel war bereits damals absehbar und die Ergänzung der Baumallee von Beginn weg als integraler Teil vorgesehen.

Die Entwicklungen den letzten 20 Jahren haben die Voraussetzungen für eine rasche Umsetzung des Auftrags markant verbessert:

- Der MIV auf der Thunstrasse ist seit Jahren rückläufig.
- Der Ausbau der Nationalstrassen auf 8 Spuren zwischen Wankdorf-Schönbühl ist vom Tisch, der Wankdorf-Knoten (Spaghetti-Monster) wird breit abgelehnt
- Das Bundesgericht stützt Tempo 30 in der Brunnadernstrasse mit öffentlichem Verkehr.
- Die Fortsetzung Ostring von Burgernzielplatz und Freudenbergerplatz wurde bereits mit Velospuren ergänzt, die Tramhaltestelle leicht verschoben und hindernisfrei ausgestaltet.

Gleichzeitig hat die veränderte Wohnsituation entlang der Thunstrasse die Dringlichkeit der Massnahmen weiter erhöht: Mit der Fertigstellung der Überbauung Burgernziel sind über hundert neue Wohnungen bezogen worden. Entlang der Thunstrasse hat sich eine Ladenzeile etabliert mit Migros, Restaurant, Apotheke, Möbelgeschäft. Zudem sorgen eine Kita, eine Tagesschule und ein Fitnesscenter für viel Fuss- und Veloverkehr. Der kümmerliche Kiesstreifen mit Sträuchern erfüllt den Anspruch auf Aufenthaltsqualität in einem städtischen Raum in keiner Weise.

Dringlichkeit

Wird für den Vorstoss Dringlichkeit verlangt?

ja ☐

nein ☒

Kurze Begründung:

Bern, Oktober 2025

Mitunterzeichnende

Sitzplatz-Nr.	Vorname / Name	Partei	Unterschrift
101	Anna Jegher	JA!	A. Jegher
102	Ronja Rennenkampff	JA!	Ronja
103	Karel Ziehli	GB	Karel
104	Katharina Gallizzi	GB	K. Gallizzi
113	Franziska Jücker	GB	F. Jücker
118	Seraphine Iseli	GB	S. Iseli
135	Lea Bili	GB	L. Bili
76	Miguel Kader	GFL	M. Kader
68	Gidead Benfr	GFL	G. Benfr
160	Gourab Bhawal	JUSO	G. Bhawal

168	EMANUEL	AMKEIN	SP	Amkei
165	Bernackte	HÄTGER	SP	S. Hätger
167	Mehmet	Özdemir	SP	
165	Szabolcs	NIHALYI	SP	J.
156	Judit	Saent	SP	
141	Lana	Binc	SP	C. Binc
148	Lena	Alkenspik	SP	Alk
149	John	Workech	SP	John
142	Cemal	Özdemir	SP	Cemal
144	Fuel	Koger	SP	Fuel
145	Lukas	Schnyder	SP	L. Schnyder
146	Lukas	Ugemüller	SP	L. Ugemüller
152	Dominique	Hodell	SP	D. Hodell
151	Chandra	Somavaram	SP	Chandra
150	Nadine	Adelher	SP	N. Adelher
155	Nora	Kummen	SP	N. Kummen
157	Monique	Heri	SP	M. Heri
158	Dominique			
204	Jelena	Filipovic	GB	Jelena