

**Vortrag des Gemeinderats an den Stadtrat****Tiefbauamt: Ersatzbeschaffung von zwei Geräte-Trägerfahrzeugen 4x4;  
Kredit****1. Worum es geht**

Das Tiefbauamt der Stadt Bern verfügt über insgesamt neun Geräte-Trägerfahrzeuge mit Vierradantrieb. Diese werden im Winterdienst mit Pflug und Streuer zur Bekämpfung von Schnee- und Eisglätte auf Fuss- und Radwegen eingesetzt. Ausserhalb der Winterdienst-Saison sind sie mit einem Waschaufbau ausgerüstet und dienen so dazu, Treppen, Unterführungen, Strassen und Plätze zu waschen. Ohne Aufbau können sie auch als Transportmittel und für Mäharbeiten eingesetzt werden.

Gemäss Vorgaben des Städteverbands ist bei Fahrzeugen und Geräten dieser Art mit einer durchschnittlichen Nutzungs- bzw. Lebensdauer von 12 Jahren bzw. 9 600 Betriebsstunden zu rechnen. Die beiden Fahrzeuge, welche nun ersetzt werden müssen, sind seit 21 Jahren im Einsatz und haben über 7 000 Betriebsstunden erreicht. Die übrigen Geräte-Trägerfahrzeuge des Tiefbauamts sind seit 8 bis 21 Jahren in Betrieb. Sie sollen bis 2016 nach und nach ersetzt werden; die entsprechenden Mittel sind und werden in der mittelfristigen Finanzplanung reserviert.

**2. Die Ersatzfahrzeuge**

Die neu zu beschaffenden Geräte-Trägerfahrzeuge bestehen aus folgenden Grobkomponenten:

- Zweiplatz-Kabine und Grundchassis mit Euro-5-Motoren mit Russpartikelfilter
- Waschaufbau mit Wasserfass, Hochdruckpumpe, Waschbalken, Handlanze auf Schlauchhaspel
- Pflug und Salz-/Splittstreuer oder Pflug und Soleanlage.

**3. Diesel statt Gas**

Gemäss Vorgabe des Stadtrats ist bei jeder Fahrzeugbeschaffung der Einsatz gasbetriebener Fahrzeuge zu prüfen. Auf dem Markt gibt es keine Fahrzeuge dieser Art mit Gasmotoren. Trotzdem soll der Umweltverträglichkeit im Rahmen der betrieblichen und finanziellen Möglichkeiten die gebührende Beachtung geschenkt werden: Das Tiefbauamt der Stadt Bern hat gute Erfahrungen gemacht mit diversen Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen, welche über Dieselmotoren mit nachfolgender Abgasbehandlung (z.B. Russpartikelfilter) verfügen, sowie mit dem Einsatz von Bio-Diesel aus rezyklierten Abfällen. Gestützt auf diese Erfahrungen sollen Fahrzeuge angeschafft werden, welche mit einem modernen Euro-5-Motor mit Partikelfiltern ausgerüstet sind. Die Fahrzeuge sollten für den Betrieb mit Bio-Diesel freigegeben sein.

#### 4. Flottenpolitik

Die zu beschaffenden Geräte-Trägerfahrzeuge werden zwecks besserer Nutzbarkeit und im Hinblick auf tiefere Anschaffungs- und Betriebskosten in enger Zusammenarbeit mit dem Garagenbetrieb des Tiefbauamts evaluiert bzw. beschafft.

#### 5. Auswahlverfahren

Gestützt auf Artikel 2 der Verordnung über das Beschaffungswesen der Stadt Bern (Beschaffungsverordnung) wird die Beschaffung der Geräte-Trägerfahrzeuge unter dem Vorbehalt der Kreditbewilligung öffentlich ausgeschrieben.

#### 6. Kosten

##### 6.1. Kostenübersicht

Der Grundpreis eines Fahrzeugs beträgt Fr. 200 000.00 (inkl. MwSt). Darin inbegriffen sind:

- das Fahrzeug-Grundchassis
- eine Zweiplatz-Kabine
- Anlenkpunkte und alle An- und Aufbauten
- Euro-5-Motor bzw. Motor mit Partikelfilter
- stufenloser Fahrtrieb.

**Total Kosten für 2 Fz. = beantragter Kredit (inkl. 7,6 % MwSt.)      Fr. 400 000.00**

Die Altfahrzeuge werden nach Möglichkeit verkauft. Wegen ihres schlechten Zustands ist fraglich, wie hoch ihr Verkehrswert noch ist. Ein allfälliger Verkaufserlös wird für Abschreibungszwecke verwendet.

##### 6.2. Kapitalfolgekosten

| <b>Investition</b>        | <b>1. Jahr</b>   | <b>2. Jahr</b>   | <b>3. Jahr</b>   | <b>12. Jahr</b>  |
|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Restbuchwert              | 400 000.00       | 366 680.00       | 333 360.00       | 33 480.00        |
| Abschreibung 8.33%        | 33 320.00        | 33 320.00        | 33 320.00        | 33 320.00        |
| Zins 3.31%                | 13 240.00        | 12 135.00        | 11 035.00        | 1 110.00         |
| <b>Kapitalfolgekosten</b> | <b>46 560.00</b> | <b>45 455.00</b> | <b>44 355.00</b> | <b>34 430.00</b> |

##### 6.3. Betriebskosten

Die Geräte-Trägerfahrzeuge sind für den Winterdienst auf Trottoirs und Plätzen unerlässlich und müssen jeweils rasch verfügbar sein. Deshalb mussten in den vergangenen Jahren immer wieder kostspielige Notreparaturen vorgenommen werden. Das Tiefbauamt rechnet damit, dass die Betriebskosten mit den neuen Geräte-Trägerfahrzeugen reduziert werden können.

**Antrag**

1. Der Stadtrat bewilligt für die Ersatzbeschaffung von zwei Geräte-Trägerfahrzeugen für das Tiefbauamt einen Kredit von Fr. 400 000.00 zulasten der Investitionsrechnung Konto I5100144 (Kostenstelle 510528/510558). Ein allfälliger Erlös aus dem Verkauf des Altfahrzeugs ist zu Abschreibungszwecken zu verwenden.
2. Der Gemeinderat wird mit dem Vollzug beauftragt.

Bern, 12. Mai 2010

Der Gemeinderat