

Signatur: 2026.SR.0268
Geschäftstyp: Interpellation
Erstunterzeichnende: Dominik Fitze (SP), Tanja Miljanović (GFL)
Mitunterzeichnende: Christoph Leuppi, Carola Christen, Michael Ruefer, Timur Akçasayar, Vera Zotter, Damian Fenner, Lukas Schnyder, Lukas Wegmüller, Dominique Hodel, Chandru Somasundaram, Monique Iseli, Johannes Wartenweiler, Emanuel Amrein, Bernadette Häfliger, Raphaela Tschümperlin, Helin Genis, Judith Schenk
Einreichdatum: 20. August 2026

Interfraktionelle Interpellation: Veloverleih PubliBike: Qualitätssicherung und Übernahme durch ausländischen Investor

Fragen

Der Gemeinderat wird um Beantwortung folgender Fragen gebeten:

1. Hat die Übernahme von PubliBike Auswirkungen für die Nutzenden und das Angebot?
2. Hat die Übernahme von PubliBike Auswirkungen auf den Leistungsvertrag?
3. Hatte der Gemeinderat oder die Verwaltung bereits Kontakt mit dem neuen Investor? Wenn ja, welche Erkenntnisse hat er daraus gezogen?
4. Kann sichergestellt werden, dass der neue Besitzer das Angebot erhält und verbessert?
5. Wie kann sichergestellt werden, dass die städtischen Subventionen nicht in den Gewinn des Investors fliessen sondern für den Betrieb des Angebots von PubliBike verwendet werden?
6. Falls es nicht sichergestellt werden kann, ist der Gemeinderat bereit, einen solchen Mechanismus in künftige Leistungsverträge einfliessen zu lassen?
7. Gemäss Medienberichten haben die Gemeinden Einsicht in die Geschäftszahlen von PubliBike. Hat der Gemeinderat dies bereits angefordert oder eingesehen? Welche Schlüsse hat er daraus gezogen?
8. Hält PubliBike derzeit die vertraglich geregelte Standortdichte ein?
9. Viele Ausleihstationen sind derzeit immer wieder leer, obwohl vertraglich festgehalten ist, dass an jeder Station zu 90% der Zeit ein fahrtüchtiges, ausleihbares Velo verfügbar sein soll. Hat der Gemeinderat Zahlen zur Verfügbarkeit? Wie sehen sie aus?
10. Welche Schritte unternimmt der Gemeinderat, um PubliBike zur Erreichung dieses Ziels zu bringen?
11. Wird das Ziel nicht erreicht, können gemäss Medienberichten die Subventionen gekürzt werden. Welche Bedingungen müssen dafür erfüllt sein? Wer entscheidet über die Kürzung?

Begründung

Seit Anfang Jahr erhält PubliBike Subventionen in Höhe von 440'000 Franken jährlich. Gleichzeitig startete das neue regionale Veloverleihsystem. Deshalb und weil diesen Sommer bekannt wurde, dass der Veloverleihdienst von einem britischen Investor übernommen wird, ist es nun opportun, Fragen zum neuen System und dessen Zukunft zu stellen. Gleichzeitig sind viele Berner:innen unzufrieden mit der derzeitigen Situation des Veloverleihsystems: Zu oft fehlen an den Stationen fahrtüchtige Velos, die App funktioniert teilweise nicht richtig und einige als leihbar genannte Velos öffnen sich nicht.