

**Postulat Fraktion GFL/EVP (Nadia Omar/Anna Magdalena Linder, GFL):  
Busverbindung über die Bremgartenstrasse**

Die Bremgartenstrasse liegt entlang dem Bremgartenwald zwischen dem Forsthaus und dem Park& Ride Neufeld. An dieser Strasse liegen nicht nur das Neufeldgymnasium, das Lindenhofspital, das Tierspital und die Unisporthallen, sondern auch das neu genutzte Von Roll-Areal mit der Berufs- und Laufbahnberatung für den ganzen Kanton, Wohnblöcke und das Gebiet für die geplante PH.

Auf der ca. 1,5 km langen Bremgartenstrasse verkehrt aber noch keine Buslinie. Das Problem, das sich speziell angesichts des Lindenhofspitals bietet, wohin gehbehinderte und kranke Menschen nur mit dem Auto oder dem Taxi kommen, ist nicht neu.

Die viel frequentierte neue Nutzung auf dem Von Roll-Areal an der Bremgartenstrasse bedingt dringend einer Neubeurteilung der alten Forderung einer Busverbindung über die Bremgartenstrasse. Spitäler, Schulen, Uni und wichtige öffentliche Dienstleistungen gehören zu den vordringlichsten Gründen für eine Neuerschliessung einer öV-Strecke.

Uns ist nichts bekannt zum Stand der Planung, es interessiert uns, was der Gemeinderat zu tun gedenkt.

Wir bitten daher den Gemeinderat, in der Regionalen Verkehrskonferenz mit folgenden Fragen vorstellig zu werden:

1. Auf welche Weise kann die Bremgartenstrasse optimal mit einer Buslinie zwischen Güterbahnhof und Park & Ride Neufeld erschlossen werden (Rundlinie(n))?
2. Mit welchen Kosten ist für die Planung, die Stromkabel, die Haltestellen etc. zu rechnen.

Bern, 6. September 2007

*Postulat Fraktion GFL/EVP (Nadia Omar/Anna Magdalena Linder, GFL), Susanne Elsener, Erik Mozsa, Gabriela Bader Rohner, Barbara Streit-Stettler, Rania Bahnan Buechi*

**Antwort des Gemeinderats**

Die Regionale Verkehrskonferenz Bern-Mittelland (RVK4) hat die Erschliessung des Gebiets entlang der Bremgartenstrasse in verschiedenen Konzepten geprüft und jeweils in die öffentliche Mitwirkung gegeben. Aus diesen Konzepten gingen folgende Massnahmen hervor:

- Angebotskonzept Frienisberg (2002): Mit dem Bau des Neufeldzubringers und der Verkehrsberuhigung Länggasse werden die Linien aus dem Frienisberg (102, 104, 105, 106) nicht mehr via Halenstrasse, sondern via Neubrückstrasse - Bremgartenstrasse - Länggassstrasse geführt. Beim P+R Neufeld und beim Lindenhofspital entstehen neue Haltestellen, die werktags während des Tages von insgesamt zirka 6 - 10 Kursen pro Stunde und Richtung bedient werden. Damit kann das P+R auch für die westliche Länggasse genutzt werden, das Lindenhofspital und das Gymnasium Neufeld sind aus Richtung Bahnhof und aus dem Frienisberg gut erreichbar. Diese Massnahmen werden im Rahmen des Projekts Verkehrsberuhigung Länggasse bis voraussichtlich 2010 umgesetzt.

- Angebotskonzept ÖV Bern West (2006): Das Angebot der Linie 101 Hinterkappelen - Bethlehem - Bern wird der steigenden Nachfrage entsprechend (vor allem ESP Weyermannshaus, Uni Von Roll, Inselspital) in Zukunft schrittweise verdichtet. Die Linie 101 wird auch die Haltestellen Güterbahnhof (Uni Von Roll) und Bremgartenfriedhof (Inselspital) sowie eine neue Haltestelle westlich des neuen Infrastrukturstandorts Forsthaus West (geplante Kehrlichtverbrennungsanlage und neuer Feuerwehrstützpunkt) bedienen.
- Angebotskonzept Insel/von Roll (2007): Die Linie 11 soll in Zukunft ab Inselplatz via Inselspital zum Warmbächliweg geführt werden. Auf dem Abschnitt Bahnhof - Inselplatz - Güterbahnhof (Uni Von Roll) werden zeitweise zusätzlich zu den Linien 100 und 101 Verdichtungskurse zum Einsatz kommen. Die Mitwirkung zum Angebotskonzept Insel/von Roll wird zurzeit ausgewertet.

Die aufgeführten Angebotskonzepte machen deutlich, dass die wichtigsten Anliegen des Postulats bereits erfüllt sind. Trotzdem beantragt der Gemeinderat dem Stadtrat, das Postulat erheblich zu erklären. Dies deshalb, weil die Arbeiten zum Angebotskonzept Insel/von Roll noch nicht abgeschlossen sind.

Der Gemeinderat weist zudem darauf hin, dass am 29. November 2007 im Stadtrat das Postulat Fraktion SP/JUSO (Ursula Marti, SP): ÖV-Erschliessung Von Roll und Bremgartenstrasse eingereicht wurde.

### **Antrag**

Der Gemeinderat beantragt dem Stadtrat, das Postulat erheblich zu erklären.

Bern, 13. Februar 2008

Der Gemeinderat