

Kleine Anfrage Fraktion SVP (Alexander Feuz/Thomas Glauser/Janosch Weyermann/Ueli Jaisli, SVP): Aufhebung von Parkplätzen. Wo sollen die Leute parkieren, wenn keine Einstellhallen oder Parkings im Quartier bestehen?

Gemäss der Antwort auf die Dringliche Interpellation Fraktion SVP (Alexander Feuz/Janosch Weyermann): Neue Kehrlichfahrzeuge: Wie viele Parkplätze müssen aufgehoben werden? 2021.SR.000185 werden in den Quartierstrassen viele Parkplätze aufgehoben.

Stadtteil I: Zwei Parkplätze in der Wasserwerkstrasse werden aufgehoben und an der Schifflaube ersetzt.

Stadtteil II: Voraussichtlich werden rund 200 Parkplätze auf den folgenden Strassen aufgehoben: Brückfeldstrasse, Gesellschaftsstrasse, Hochfeldstrasse, Neufeldstrasse, Vereinsweg, Zähringerstrasse, Aebistrasse, Depotstrasse, Eschenweg, Falkenhöheweg, Fichtenweg, Freiestrasse, Seite 3/4 Hohgantweg, Muesmattstrasse, Pavillonweg, Sahlistrasse, Bonstettenstrasse, Diesbachstrasse, Engeriedweg, Granatweg und Rossfeldstrasse. Davon können voraussichtlich 40 bis 60 Parkplätze ersetzt werden.

Stadtteil III: Voraussichtlich werden rund 90 Parkplätze auf den folgenden Strassen aufgehoben: Bridelstrasse, Lentulusstrasse, Mühlemattstrasse, Aarbühlstrasse, Dorngasse, Cäcilienstrasse, Lentulusrain, Mutachstrasse, Choisystrasse und Kappellenstrasse. Davon können voraussichtlich rund 10 Parkplätze ersetzt werden.

Stadtteil IV: Voraussichtlich werden rund 180 Parkplätze auf den folgenden Strassen aufgehoben: Denzlerstrasse, Schillingstrasse, Weststrasse, Wildermettweg, Wildstrasse, Burgernzielrain, Bürglenstrasse, Nünenenweg, Alpenstrasse, Bantigerweg, Böcklinstrasse, Ensingerstrasse, Grüneckweg, Gryphenhübelweg, Schönbergweg und Wattenwylweg. Davon können voraussichtlich 45 bis 70 Parkplätze ersetzt werden.

Stadtteil V: Voraussichtlich werden rund 150 Parkplätze auf den folgenden Strassen aufgehoben: Blumenweg, Altenbergstrasse, Lerberstrasse, Rabbentalstrasse, Schläflirain, Sonnenbergstrasse, Allmendstrasse, Attinghausenstrasse, Birkenweg, Elisabethenstrasse, Melchtalstrasse, Militärstrasse, Moserstrasse, Wylstrasse, Zeigerweg und Zielweg. Davon können voraussichtlich 25 bis 50 Parkplätze ersetzt werden.

Stadtteil VI: Voraussichtlich werden rund 80 Parkplätze auf den folgenden Strassen aufgehoben: Buchdruckerweg, Freieckweg, Lorbeerstrasse, Olivenweg, Stapfenackerstrasse, Waldmeisterstrasse, Garbenweg, Neuhausweg, Kehrgasse, Kirchackerweg, Thüringstrasse und Werkstrasse. Davon können voraussichtlich 5 Parkplätze ersetzt werden.

Nebst den Parkplätzen, die wegen den neu beschafften Kehrlichfahrzeuge offenbar aufgehoben werden müssen, werden auch aus anderen Gründen (ideologische, Bau Parkplätze Publibike und Mobility-etc.) viele öffentliche Parkplätze meiste ersatzlos aufgehoben.

Der Gemeinderat wird höflich darum ersucht, die folgenden Fragen zu beantworten:

1. Was für Parkalternativen haben Bewohner in älteren Quartieren, in denen viele Parkplätze aufgehoben werden und in denen keine Einstellhallen oder Parkhäuser bestehen? Parken im Parking Neufeld? Parkhäuser Innenstadt? Einstellhallen in «moderneren» Aussenquartieren?
2. Sollen etwa die Bewohner im unteren Kirchenfeld ihre Fahrzeuge in der Casino Garage oder in der Einstellhalle im Murifeld abstellen?
3. Wie beurteilt der Gemeinderat die finanziellen Folgen für die Betroffenen? Ist er etwa bereit deshalb die Gebühren für die Parkkarten zu senken? Wenn nein, warum nicht?

Der Vorstoss geht auf eine Anregung Oliver Bergers, alt Stadtrat FDP, Vorstand TCS BernMittel-
land

Bern, 16. Dezember 2021

Erstunterzeichnende: Alexander Feuz, Thomas Glauser, Ueli Jaisli, Janosch Weyermann

Mitunterzeichnende: -