

Vortrag des Gemeinderats an den Stadtrat

Tiefbauamt/Logistik Bern: Ersatzbeschaffung Elektrotransportfahrzeug mit Kofferaufbau und Hebebühne; Kredit

1. Worum es geht

Logistik Bern (LB) ist zuständig für die optimale Versorgung der städtischen Verwaltung, der Schulen, Kitas und Kindergärten sowie weiterer Kundinnen und Kunden aus dem öffentlichen Sektor (kantonale Verwaltungen, Universitäten) mit Verbrauchsgütern und Mobiliar. Durchschnittlich werden pro Tag 10 – 15 Europaletten ausgeliefert. Zudem erledigt LB auch Transportaufträge wie kleinere Umzüge und Entsorgungen und vermietet Festbankgarnituren und Mehrweggeschirr, die ebenfalls ausgeliefert werden.

Der bisherige Lastwagen – ein 12 Tonnen schwerer, dieselbetriebener Iveco Eurocargo mit Kofferaufbau und Hebebühne – ist elf Jahre alt und weist zahlreiche Gebrauchsspuren auf. Vor allem Getriebe und Aufbau haben gelitten, entsprechend sind die Unterhalts- und Reparaturkosten angestiegen. Das Fahrzeug hat das Ende seiner Nutzungsdauer erreicht und muss ersetzt werden. Zudem genügen Nutzlast (6 900 kg) und Volumen den gestiegenen Bedürfnissen nicht mehr: Teilweise muss heute für die Auslieferung einer Bestellung mehrmals gefahren werden. Entsprechend sollte das neue Transportfahrzeug über eine höhere Nutzlast verfügen. Weil die Stadt Bern zudem ihren Fuhrpark auf alternative Antriebssysteme umstellen will, soll ein Transportfahrzeug mit elektrischem Antrieb beschafft werden.

Für die Beschaffung eines Elektrotransportfahrzeugs mit Kofferaufbau und Hebebühne für Logistik Bern (LB) beantragt der Gemeinderat dem Stadtrat vorliegend einen Kredit von Fr. 355 000.00.

2. Zu beschaffendes Fahrzeug

Beim neu zu beschaffenden Fahrzeug handelt es sich um einen Renault E-Tech D 16 MED P4x2. Der Transporter verfügt über einen vollelektrischen Antrieb und hat ein Gesamtgewicht von 16 Tonnen. Die Nutzlast beträgt 8 000 kg und ist somit deutlich höher als jene des aktuellen Fahrzeugs.

Der Entscheid zur Beschaffung eines vollelektrischen Fahrzeugs entspricht den Legislaturrichtlinien 2021 – 2024 und dem in der Rahmenstrategie Nachhaltige Entwicklung (RAN2030 und der Energie- und Klimastrategie (EKS) verankerten Ziel der Stadt Bern, den CO₂-Ausstoss der städtischen Fahrzeugflotte zu senken sowie eine stadtverträgliche und klimafreundliche Mobilität (inklusive Citylogistik) zu fördern. Die bestehende Ladeinfrastruktur am Standort von Logistik Bern in Niederwangen ist für die Betankung des neuen Fahrzeugs ausreichend.

3. Beschaffungsverfahren

Der Lieferauftrag wurde in einem offenen Verfahren nach der Interkantonalen Vereinbarung über das öffentliche Beschaffungswesen (IVöB 2019, BSG 731.2-1) sowie nach der Verordnung über das Beschaffungswesen der Stadt Bern (VBW, SSSB 731.21) ausgeschrieben. Die Beschaffungskom-

mission der Stadt Bern stimmte dem Vergabeantrag an ihrer Sitzung vom 26. Januar 2024 zu. Beschafft werden soll ein Transporter vom Typ Renault E-Tech D 16 MED P4x2. Da die Lieferfrist des Fahrzeugs mehrere Monate beträgt, wurde es bereits vorreserviert – vorbehaltlich der Zustimmung des Stadtrats zum vorliegenden Kreditantrag.

4. Termine

Die aktuelle Weltmarktlage für Fahrzeuge insgesamt und für Elektrofahrzeuge im Speziellen führt dazu, dass es sehr schwierig vorauszusagen ist, wann das Fahrzeug geliefert werden kann. Ziel ist es, dass der neue Transporter im vierten Quartal des Jahrs 2024 geliefert werden kann. Bis dahin wird das alte Fahrzeug weiterbetrieben.

5. Kosten und Finanzierung

Die Kosten für das vollelektrisch betriebene Fahrzeug basieren auf der letzten Ausschreibung.

Kostenposition	Betrag in Fr.
Transportfahrzeug mit Elektroantrieb	345 000.00
Diverses (Beschriftung, Zubehör)	10 000.00
Total inkl. MwSt. (8.1 %)	355 000.00

Die vorliegend beantragte Ersatzbeschaffung ist im genehmigten Investitionsbudget 2024 mit einem Betrag von Fr. 200 000.00 (IN510-001541) enthalten. Der Restbetrag der Anschaffungskosten von Fr. 145 000.00 wird innerhalb des Investitionsbereichs «Fahrzeuge/Maschinen/Mobilien/Ausrüstung/Diverses» kompensiert.

Die Beschaffung des vollelektrischen Transportfahrzeugs für Logistik Bern (LB) wird durch das städtische Tiefbauamt finanziert, das für das Flottenmanagement der städtischen Fahrzeugflotte zuständig ist. Sämtliche anfallenden Kosten werden an LB weiterverrechnet.

6. Folgekosten

6.1 Kapitalfolgekosten

Investition	1. Jahr	2. Jahr	3. Jahr	10. Jahr
Anschaffungs-/Restbuchwert	355 000.00	319 500.00	284 000.00	35 500.00
Abschreibung 10 %	35 500.00	35 500.00	35 500.00	35 500.00
Zins 1.3 %	4 615.00	4 155.00	3 690.00	460.00
Kapitalfolgekosten	40 115.00	39 655.00	39 190.00	35 960.00

6.2 Betriebs- und Unterhaltskosten

Die Betriebs- und Unterhaltskosten werden sich durch die Beschaffung von vollelektrischen Transportfahrzeugen verändern. Der genaue Umfang kann aber nicht abgeschätzt werden, da zurzeit noch zu wenig Erfahrungen mit elektrischen Transportfahrzeugen bestehen. Die Kosten dürften aber ten-

denziell eher sinken, da die Fahrzeuge über weniger reparaturanfällige Teile verfügen als dieselbetriebene Fahrzeuge und auch die Energiekosten (Kosten für Treibstoff bzw. Strom) tiefer ausfallen dürften.

7. Beiträge Dritter

Sofern ein Verkauf des alten, zu ersetzenden Transportfahrzeugs möglich ist, werden die Erträge den Vorgaben von HRM2 entsprechend der Erfolgsrechnung von LB gutgeschrieben. Eine Anfrage für einen einmaligen Beitrag an die Investitionskosten durch den Ökofonds ewb wurde gestellt. Ein allfälliger Beitrag würde direkt vom Investitionsbetrag in Abzug gebracht, es würde nur der Nettoinvestitionsbetrag aktiviert.

8. Nutzen des Geschäfts

Das Transportfahrzeug mit konventionellem Antrieb muss altersbedingt ersetzt werden, ansonsten ist mit erhöhten Reparatur- und Unterhaltskosten bzw. Ausfällen zu rechnen. Ein Ausfall des Transportfahrzeugs bedeutet, dass die Dienstleistungen von Logistik Bern nicht mehr im erforderlichen Umfang gewährleistet werden könnten. Zudem kann mit dem Neufahrzeug dank höherer Nutzlast wirtschaftlicher ausgeliefert werden.

9. Klimaverträglichkeitsbeurteilung

Mit dem Ersatz des fossilbetriebenen Transportfahrzeugs von Logistik Bern durch eines mit Elektromotor wird den Zielvorgaben der Rahmenstrategie Nachhaltige Entwicklung der Stadt Bern 2021 – 2030 (RAN2030) und der Energie- und Klimastrategie (EKS) Rechnung getragen. Gleichzeitig wird ein aktiver Beitrag zur Förderung einer stadtverträglichen und klimafreundlichen Mobilität und ein positiver Beitrag an die Zielerreichung des Absenkpfeils des städtischen Klimareglements (KR; SSSB 822.1) geleistet. Die Beschaffung des Voll-Elektro-Transportfahrzeugs und die damit einhergehende Verlagerung zu alternativen Antrieben trägt zudem zur Erhöhung der Energieeffizienz bei der Mobilität gemäss Artikel 4 Absatz 2 Buchstabe b und zur Reduktion des Verbrauchs fossiler Treibstoffe gemäss Artikel 4 Absatz 2 Buchstabe d des Klimareglements bei.

Insgesamt ist die Vorlage mit den Zielen des Klimareglements vereinbar.

Antrag

1. Der Stadtrat bewilligt für die Ersatzbeschaffung eines Elektrotransportfahrzeuges für Logistik Bern einen Kredit von Fr. 355 000.00 (inkl. MWST) zulasten der Investitionsrechnung, IN510-001541 (Gemeinkostensammler GS510-IK-000002).
2. Der Gemeinderat wird mit dem Vollzug beauftragt.

Bern, 29. Mai 2024

Der Gemeinderat