

**Vortrag des Gemeinderats an die zuständige vorberatende Kommission des Stadtrats sowie an den Stadtrat**

**I5800052, Fr. 775 000.00, Zukunft Bahnhof Bern ZBB; Zwischenkreditabrechnung**

**1. Rechtsgrundlagen**

Stadtratsbeschluss 573 vom 29. Oktober 2009	Fr.	775 000.00
Total Gesamtkredit	Fr.	775 000.00

**2. Allgemeines**

Zwischenabrechnung über die erste Kredittranche von Fr. 775 000.00  
Zahlungen zulasten dieser ersten Kredittranche: März 2008 - März 2012

Mit SRB Nr. 189 vom 10. Mai 2012 bewilligte der Stadtrat für die Fortsetzung der Arbeiten eine Kreditaufstockung um Fr. 1 100 000.00 auf Fr. 1 875 000.00. Der Kredit wird daher weitergeführt.

**3. Kreditabrechnung**

Bewilligter Kredit (erste Kredittranche)	Fr.	775 000.00
Kosten gemäss Abrechnung	Fr.	773 820.05
<b>Minderkosten (0.15 %)</b>	<b>Fr.</b>	<b>1 179.95</b>

**4. Begründung der Mehr- und Minderkosten**

Die effektive Verwendung der finanziellen Mittel stimmt aufgrund verschiedener veränderter Umstände (Prüfung zusätzlicher Varianten, veränderte Bedeutung der sog. Westpassage/des Zugangs Bubenbergrasse) nicht genau mit den Angaben im Kreditantrag vom Oktober 2009 überein. Mit der Vorlage zur Kreditaufstockung wurde der Stadtrat darüber informiert. Zitat aus dem Vortrag des Gemeinderats an den Stadtrat (Kap. 3.1): *„Aufgrund dieser Entwicklung musste die erste Kredittranche den veränderten Umständen entsprechend teilweise anders als im Kreditantrag vom Oktober 2009 dargestellt eingesetzt werden. Der Kreditzweck („... dass die Stadt ihre Interessen weiterhin ins Projekt ZBB einbringen kann. Die bestehende Projektorganisation kann damit nahtlos fortgesetzt und die zur Erarbeitung der neuen Varianten nötigen Arbeiten können durchgeführt werden.“) wurde jedoch stets eingehalten.“*

**4.1 Mehrkosten**

Neuer Zugang West	Fr.	201 008.30
Externe Projektleitung Stadtorganisation/SPA/fachlicher Support	Fr.	31 509.25
<b>Total Mehrkosten</b>	<b>Fr.</b>	<b>232 517.55</b>

#### 4.2 Minderkosten

Stadtbeitrag Gesamtprojektleitung	Fr.	17 385.00
Studie und Betriebskonzept Ver- und Entsorgung	Fr.	120 000.00
Studie Nutzung, Gestaltung und Erschliessung Bahnhofplattform	Fr.	27 000.00
Zufahrt Ost, interne Studie	Fr.	5 000.00
Überarbeitung Richtplan Masterplan	Fr.	15 000.00
Einkauf von Planungsgrundlagen, externe Repro- und Druck-Sachenbearbeitung	Fr.	20 000.00
Weitere Fachgutachten / fachlicher und rechtlicher Support	Fr.	7 312.50
Reserve	Fr.	22 000.00
<b>Total Minderkosten</b>	<b>Fr.</b>	<b>233 697.50</b>

#### 4.3 Zusammenstellung Mehr- und Minderkosten

Mehrkosten	Fr.	232 517.55
Minderkosten	Fr.	233 697.50
<b>Minderkosten</b>	<b>Fr.</b>	<b>1 179.95</b>

### 5. Beiträge Dritter

Keine.

### 6. Nettokosten der Gemeinde

Projektausgaben gemäss Abrechnung	Fr.	773 820.05
Beiträge Dritter	Fr.	0.00
<b>Nettoausgaben der Gemeinde</b>	<b>Fr.</b>	<b>773 820.05</b>

### Prüfungsbericht des Finanzinspektorats

#### 1. Allgemeines

Entsprechend dem Beschluss 0382 des Gemeinderats vom 14. März 2012 hat die Verkehrsplanung die hier vorliegende Stadtratsvorlage für eine Zwischenkreditabrechnung des Planungskredits Zukunft Bahnhof Bern ZBB über den Betrag von Fr. 775 000.00 erarbeitet.

Das Gesamtprojekt ZBB erstreckt sich über einen Zeithorizont von bis zu mehreren Jahrzehnten. Als Bauherren zeichnen sich die SBB und der RBS. Die Finanzierung erfolgt entsprechend der Zuständigkeit hauptsächlich durch den Kanton Bern, den RBS und die SBB; die Stadt Bern beteiligt sich gemeinschaftlich vergleichsweise in bescheidenem Masse an den Projektierungskosten und an denjenigen Teilprojekten, welche in ihre Kompetenz fallen.

Für die erste, hier nun vorliegende Tranche wurde in der damaligen Stadtratsvorlage detailliert aufgeführt, wie geplant war, die Mittel konkret einzusetzen. In der zweiten Kreditvorlage (2012) wies der Gemeinderat später darauf hin, dass die ZBB-Planung aus verschiedenen Gründen teilweise anders als geplant verlief und deshalb auch die Mittel partiell anders eingesetzt werden mussten. Die Information über die Projektänderungen wurden dem Stadtrat transparent mitgeteilt.

Aufgrund des eingangs erwähnten überaus langjährigen Projekts (2006 bis mindestens 2035) weisen wir auf das Risiko hin, dass nach Abschluss der Arbeiten, das Erstellen einer Kreditabrechnung schwierig werden könnte. Wir empfehlen darum, über jede Kredittranche, sprich über jede

durch den Stadtrat bzw. das finanzkompetente Organ gesprochene Kreditaufstockung einzeln eine Zwischenkreditabrechnung zu erstellen und diese durch das Finanzinspektorat der Stadt Bern prüfen zu lassen.

## 2. Feststellungen

Für Rechnungen in denen sich die Stadt an Planungen Dritter oder an gemeinsamen Aufwendungen der Planungspartner beteiligt hat, fehlen die Details/Zusammenstellungen bzw. Stundenrapporte der erbrachten Leistungen. Gemäss Stellungnahme der Verkehrsplanung obliegt die materielle Kontrolle der entsprechenden Gesamtrechnungen, für die detaillierte Stundenzusammenfassungen vorliegen, beim federführenden Kanton. Um jedoch mittels Internem Kontrollsystem bei der Verkehrsplanung sicherstellen zu können, dass sämtliche Ausgaben gerechtfertigt, richtig und vollständig sind, ist es unabdingbar, dass die entsprechenden Nachweise vorhanden sind. Zudem ist bei gut einem Fünftel der Rechnungen anhand der Texte als auch aus den Beilagen nicht restlos nachvollziehbar, für welche Teilprojekte die Rechnungen ausgestellt worden sind. Künftig ist auf sämtlichen Rechnungen aufführen zu lassen (nebst dem Hauptthema ZBB), um welches Teilprojekt es sich gehandelt hat.

Die Verkehrsplanung hat zugesichert, die entsprechenden Empfehlungen zur Rechnungsablage umzusetzen.

Das Finanzinspektorat der Stadt Bern hat die vorliegende Kreditabrechnung geprüft. Es empfiehlt dem Stadtrat die Genehmigung der Zwischenkreditabrechnung.

9. September 2014    Der Finanzinspektor: sig. i. V. P. Jurt                      Revisor: sig. P. König

## Antrag an die vorberatende Kommission

Die zuständige vorberatende Kommission genehmigt  *einstimmig*  im Sinne von Artikel 53 GO in Verbindung mit Artikel 25 Absatz 3 GRSS die vom Gemeinderat vorgelegte Zwischenkreditabrechnung betreffend I5800052, Fr. 775 000.00, Zukunft Bahnhof Bern ZBB.

Bewilligter Kredit SRB Nr. 573 vom 29. Oktober 2009	Fr.	775 000.00
Effektive Planungskosten	Fr.	773 820.05
<b>Minderkosten (0.15 %)</b>	<b>Fr.</b>	<b>1 179.95</b>

## Eventualantrag an den Stadtrat

Der Stadtrat genehmigt die vom Gemeinderat vorgelegte Zwischenkreditabrechnung betreffend I5800052, Fr. 775 000.00, Zukunft Bahnhof Bern ZBB; Zwischenkreditabrechnung

Bewilligter Kredit SRB Nr. 573 vom 29. Oktober 2009	Fr.	775 000.00
Effektive Planungskosten	Fr.	773 820.05
<b>Minderkosten (0.15 %)</b>	<b>Fr.</b>	<b>1 179.95</b>

Bern, 10. Dezember 2014

Der Gemeinderat