2013.GR.000259 (13/069)

Vortrag des Gemeinderats an den Stadtrat

Tiefbauamt: Ersatzbeschaffung von zwei Lastwagen; Kredit

1. Worum es geht

Das Tiefbauamt setzt in seinen Betrieben Strassenreinigung und Baubetrieb sowie im Winterdienst mehrere Lastwagen für vielfältige Transporte und Aufgaben ein. Die beiden Lastwagen LW1030 (Inverkehrssetzung Juli 1998) und LW1019 (Inverkehrssetzung 1985) benötigen mittlerweile einen erhöhten Wartungsaufwand, die Reparaturen häufen sich und die Unterhaltskosten steigen stetig. Die geforderte Zuverlässigkeit, welche notwendig ist, um sowohl die ordentlichen Aufgaben wie auch die Piketteinsätze zuverlässig erledigen zu können, kann nicht mehr gewährleistet werden.

Für den Ersatz von zwei Lastwagen für das Tiefbauamt der Stadt Bern beantragt die Direktion für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün dem Stadtrat einen Investitionskredit von Fr. 710 000.00.

2. Die Fahrzeuge

Das Tiefbauamt beabsichtigt, zwei identische „Basisfahrzeuge“ zu beschaffen. Der Aufbau und die Zusatzausrüstung werden den entsprechenden Betriebsbedürfnissen angepasst, wobei auf ein möglichst vielseitiges Einsatzspektrum geachtet wird.

- *Lastwagen Baubetrieb:* Der Lastwagen LW 1030 wird heute vor allem für das Zubringen und Abführen von Bau- und Betriebsmaterialien eingesetzt. Das zu beschaffende Ersatzfahrzeug wird weiterhin während des ganzen Jahrs für diese Zwecke eingesetzt. Zusätzlich wird das Fahrzeug auch für den Winterdienst vorbereitet, so dass auch allfällige Einzeleinsätze oder Einsätze als Ersatzfahrzeug im Winterdienst möglich sind.

- *Lastwagen Strassenreinigung:* Der Lastwagen LW 1019 wird von der Strassenreinigung heute ausschliesslich im Winterdienst eingesetzt. Das zu beschaffende Ersatzfahrzeug wird komplett für den Winterdienst ausgerüstet und soll weiterhin im Winterdienst zum Einsatz kommen. Im Sommer wird der neue Lastwagen zusätzlich auch als Transportfahrzeug (zum Beispiel für den Baubetrieb) zur Verfügung.

Mit dieser Ersatzbeschaffung können die anfallenden Aufgaben im Tiefbauamt sicher, ökologisch und speditiv erledigt werden. Im Unterschied zu den beiden heute vorhandenen Transportfahrzeugen können die zwei neuen Lastwagen künftig sowohl im Sommer- wie auch im Winterdienst für verschiedene Aufgaben eingesetzt werden.

Die beiden neu zu beschaffende Lastwagen bestehen aus folgenden Grobkomponenten:

- Basisfahrzeug: 3-Achs-Lastwagen (26 Tonnen), Allrad Antrieb, Euro-6-Motor mit Russpartikelfilter, automatisches Schaltgetriebe, vollständige Vorbereitung für Winterdienst.
- Aufbau Lastwagen Baubetrieb: Ladebrücke, nach drei Seiten kippbar; Lastwagenkran für Gewichte bis 900 kg, bei mindestens 8 Meter Reichweite.

- Aufbau Lastwagen Strassenreinigung: WELAKI-Aufbau (die Abkürzung WELAKI bedeutet Wechseln, Laden, Kippen - alle diese Funktionen sind mit diesem Aufbau möglich).

3. Alternative Antriebsformen

Das Tiefbauamt legt hohen Wert auf eine möglichst umweltfreundliche Fahrzeugflotte. Für die vorliegend geplante Ersatzbeschaffung sind aber (noch) keine konkurrenzfähigen Modelle mit alternativen Antrieben (z. B. Gasantrieb oder Hybrid) verfügbar. Wegen mangelnder Leistung, zusätzlichem Gewicht und zusätzlichem Platzbedarf ist im Vergleich zu einem Dieselmotor kein effizienter und wirtschaftlicher Betrieb möglich.

Mit der neuen Euro-6-Norm werden jedoch auch mit einem Dieselmotor sehr gute Abgaswerte erreicht. Die neue Schadstoffnorm reduziert die Umweltbelastung durch Feinstaub und Stickoxide noch einmal beträchtlich. Mit Euro 6 werden die Grenzwerte für Lastwagen bei Partikeln um etwa 67 Prozent und bei Stickstoffoxiden sogar um 80 Prozent gegenüber Euro 5 gesenkt.

In der öffentlichen Ausschreibung sind indessen andere Antriebe als Alternative zum Dieselantrieb ausdrücklich zugelassen.

4. Beschaffungsverfahren

Die Ersatzbeschaffung von zwei Lastwagen wurde gestützt auf Artikel 2 der Verordnung vom 4. Dezember 2002 über das Beschaffungswesen der Stadt Bern (Beschaffungsverordnung; VBW; SSSb 731.21) - unter dem Vorbehalt der Kreditbewilligung durch den Stadtrat - Anfang Mai 2013 öffentlich ausgeschrieben.

5. Kosten

Die Gesamtkosten für die zu beschaffenden Lastwagen setzen sich im Detail wie folgt zusammen:

	LKW Baubetrieb	**LKW Reinigung**	**Total**
Lastwagen-Chassis (6x4, Automat, Euro6)	190 000.00	190 000.00	380 000.00
Kommunalhydraulik (Winterdienst)	35 000.00	35 000.00	70 000.00
Dreiseitenkipper, Ladekran	150 000.00	----	150 000.00
WELAKI-Aufbau	----	110 000.00	110 000.00
Total, inkl. MwSt (8.0 %)	375 000.00	335 000.00	**710 000.00**

6. Folgekosten

6.1. Kapitalfolgekosten

Investition	**1. Jahr**	**2. Jahr**	**3. Jahr**	**10. Jahr**
Restbuchwert	710 000.00	639 000.00	575 100.00	275 070.00
Abschreibung 10 %	71 000.00	63 900.00	57 510.00	27 505.00
Zins 2.61 %	18 530.00	16 680.00	15 010.00	7 180.00
Kapitalfolgekosten	89 530.00	80 580.00	72 520.00	34 685.00

6.2. Betriebsfolgekosten

Die Lastwagen sind für die vielfältigen Arbeiten im Tiefbauamt unerlässlich und müssen jeweils rasch verfügbar sein. Deshalb mussten in den vergangenen Jahren immer wieder kostspielige Notreparaturen vorgenommen werden. Solche Betriebskosten werden mit den neuen Fahrzeugen wegfallen.

Antrag

1. Der Stadtrat genehmigt die Ersatzbeschaffung von zwei Lastwagen für das Tiefbauamt der Stadt Bern.

2. Er bewilligt für die Realisierung einen Kredit von Fr. 710 000.00 zulasten der Investitionsrechnung Konto I5100108 (Kostenstelle 510438) und Konto I5100037 (Kostenstelle 510578). Allfällige Erlöse aus dem Verkauf der Altfahrzeuge sind zu Abschreibungszwecken zu verwenden.

3. Der Gemeinderat wird mit dem Vollzug beauftragt.

Bern, 30. April 2013

Der Gemeinderat