

**Interpellation Fraktion SVP (Alexander Feuz/Thomas Glauser, SVP): Quartierparkkarten im Stadtteil III (Mattenhof-Weissenbühl): Verknappung des Angebots und gleichzeitige massive Preiserhöhung der Parkierungsgebühren: sollen die letzten Anwohner mit Auto abgezockt und aus der Stadt Bern vertrieben werden?**

Im Stadtteil III wurden viele Parkplätze aufgehoben und/oder umgewandelt. Gleichzeitig werden die Quartierparkkarten und Parkierungsgebühren massiv erhöht.

Die Anwohner leiden unter dem Suchverkehr und das Gewerbe erleidet massive Nachteile.

Der Gemeinderat wird höflich ersucht, die nachfolgenden Fragen zu beantworten:

1. Wie viele Parkplätze wurden im Stadtteil III im Zeitraum 1.1. 2013-bis 31.12.2016 total aufgehoben resp. umgewandelt, resp. gingen den Anwohnern verloren (blaue in weisse Zone, Umwandlung in Mobility, Publibike, Parkplätze mit Ladestationen für Elektrofahrzeuge, Trottinets, Leihvelos, Veloparkplätze etc.)?  
Tabellarische Darstellung mit Jahr der Massnahme; Ort /Strassennummer; Anzahl der aufgehobenen Parkplätze; Anzahl der umgewandelten Parkplätze; Grund der Umwandlung/Aufhebung z.B. für Veloparkplatz, Velostreifen etc.  
Kosten der Aufhebung/Umwandlung  
entgangene Einnahmen, z.B. Wegfall Parkgebühren)
2. Wie viele Parkplätze wurden im Stadtteil III im Zeitraum 1.1.2017-bis 31.12.2018 total aufgehoben resp. umgewandelt, resp. gingen den Anwohnern verloren (blaue in weisse Zone, Umwandlung in Mobility, Publibike, Parkplätze mit Ladestationen für Elektrofahrzeuge, Trottinets, Leihvelos, Veloparkplätze etc.)?  
Tabellarische Darstellung mit Jahr der Massnahme; Ort /Strassennummer; Anzahl der aufgehobenen Parkplätze; Anzahl der umgewandelten Parkplätze; Kosten der Aufhebung/Umwandlung  
entgangene Einnahmen, z.B. Wegfall Parkgebühren Helvetiaplatz)
3. Wie viele Parkplätze wurden im Stadtteil III im Zeitraum 1.1. 2019-bis 31.12.2020 total aufgehoben resp. umgewandelt, resp. gingen den Anwohnern verloren (blaue in weisse Zone, Umwandlung in Mobility, Publibike, Parkplätze mit Ladestationen für Elektrofahrzeuge, Trottinets, Leihvelos, Veloparkplätze etc.)?  
Tabellarische Darstellung mit Jahr der Massnahme; Ort /Strassennummer; Anzahl der aufgehobenen Parkplätze; Anzahl der umgewandelten Parkplätze; Kosten der Aufhebung/Umwandlung  
- entgangene Einnahmen, z.B. Wegfall Parkgebühren)
4. Wie viele Parkplätze wurden im Stadtteil III im Zeitraum 1.1. 2020-bis 31.12.2020 total aufgehoben resp. umgewandelt resp. gingen den Anwohnern verloren (blaue in weisse Zone, Umwandlung in Mobility, Publibike, Parkplätze mit Ladestationen für Elektrofahrzeuge, Trottinets, Leihvelos, Veloparkplätze etc.)?  
Tabellarische Darstellung mit Jahr der Massnahme; Ort /Strassennummer; Anzahl der aufgehobenen Parkplätze; Anzahl der umgewandelten Parkplätze; Grund der Umwandlung/Aufhebung z.B. für Veloparkplatz, Velostreifen etc.?  
Kosten der Aufhebung/Umwandlung  
entgangene Einnahmen, z.B. Wegfall Parkgebühren)
5. Wie viele Parkplätze sollen im Stadtteil III im Zeitraum vom 1.1.2021- bis 31.12.2021 total aufgehoben resp. umgewandelt, resp. den Anwohnern verloren gehen (blaue in weisse Zone, Umwandlung in? Mobility, Publibike, Parkplätze mit Ladestationen für Elektrofahrzeuge, Trot-

- tinetts, Leihvelos, Veloparkplätze etc.)?  
 Tabellarische Darstellung mit Jahr der Massnahme; Ort /Strassennummer;  
 Anzahl der aufgehobenen Parkplätze; Anzahl der umgewandelten Parkplätze;  
 Grund der Umwandlung/Aufhebung z.B. für Veloparkplatz, Velostreifen etc.?  
 Kosten der Aufhebung/Umwandlung  
 entgangene Einnahmen, z.B. Wegfall Parkgebühren)
6. Wie viele Parkplätze sollen im Stadtteil III im Zeitraum vom 1.1.2022- bis 31.12.2022 total aufgehoben resp. umgewandelt, resp. den Anwohnern verloren gehen (blaue in weisse Zone, Umwandlung in? Mobility, Publibike, Parkplätze mit Ladestationen für Elektrofahrzeuge, Trottinetts, Leihvelos, Veloparkplätze etc.)?  
 Tabellarische Darstellung mit Jahr der Massnahme; Ort /Strassennummer;  
 Anzahl der aufgehobenen Parkplätze; Anzahl der umgewandelten Parkplätze;  
 Grund der Umwandlung/Aufhebung z.B. für Veloparkplatz, Velostreifen etc.?  
 Kosten der Aufhebung/Umwandlung  
 entgangene Einnahmen, z.B. Wegfall Parkgebühren)
7. Wie viele Parkplätze sollen im Stadtteil 111 im Zeitraum vom 1.1.2023 bis 31.12.2023 total aufgehoben resp. umgewandelt, resp. den Anwohnern verloren gehen (blaue in weisse Zone, Umwandlung in? Mobility, Publibike, Parkplätze mit Ladestationen für Elektrofahrzeuge, Trottinetts, Leihvelos, Veloparkplätze etc.)?  
 Tabellarische Darstellung mit Jahr der Massnahme; Ort /Strassennummer;  
 Ort /Strassennummer;  
 Anzahl der aufgehobenen Parkplätze; Anzahl der umgewandelten Parkplätze;  
 Grund der Umwandlung/Aufhebung z.B. für Veloparkplatz, Velostreifen etc.? Kosten der Aufhebung/Umwandlung  
 - entgangene Einnahmen, z.B. Wegfall Parkgebühren)
8. Wie viele Parkplätze sollen im Stadtteil III im Zeitraum vom 1.1.2024 bis 31.12.2024 total aufgehoben resp. umgewandelt, resp. den Anwohnern verloren gehen (blaue in weisse Zone, Umwandlung in? Mobility, Publibike, Parkplätze mit Ladestationen für Elektrofahrzeuge, Trottinetts, Leihvelos, Veloparkplätze etc.)?  
 Tabellarische Darstellung mit Jahr der Massnahme; Ort /Strassennummer;  
 Anzahl der aufgehobenen Parkplätze; Anzahl der umgewandelten Parkplätze;  
 Grund der Umwandlung/Aufhebung z.B. für Veloparkplatz, Velostreifen etc.?  
 Kosten der Aufhebung/Umwandlung  
 entgangene Einnahmen, z.B. Wegfall Parkgebühren)
9. Wie viele Parkplätze wurden, resp. werden im Stadtteil III im Zeitraum vom 1.1.2013 bis 31.12.2024 total aufgehoben, resp. umgewandelt (blaue in weisse Zone, Umwandlung in Mobility, Publibike, Parkplätze mit Ladestationen für Elektrofahrzeuge, Trottinetts, Leihvelos, Veloparkplätze etc.)? Wieviel ist dies in Prozent der Parkplätze Basis ausgehend von 1.1.2013?
10. Hat sich infolge des Abbaus und der Umwandlung der vielen Parkplätze der Suchverkehr für die auf einen Parkplatz angewiesenen Anwohner nicht massiv verschärft?  
 Wenn ja, was unternimmt die Stadt dagegen?  
 Wenn nein, warum nicht? Sind die entsprechenden Klagen der auf einen Parkplatz angewiesenen Anwohner und der unter Suchverkehr leidenden Anwohner übertrieben?
11. Nimmt die Stadt dabei bewusst in Kauf, dass die auf ein Auto angewiesenen Bewohner- und Bewohnerinnen aber auch Personen, die ein Motorfahrzeug führen wollen, die Stadt wegen der Schikanen verlassen müssen? Wenn ja, warum? Wenn nein, warum nicht?  
 Nimmt die Stadt dabei bewusst in Kauf, dass das Gewerbe unter den Aufhebungsmassnahmen leidet und wirtschaftliche Verluste und Einbussen und Konkurrenz Nachteile erleidet?  
 - Wenn ja, warum? Wie hilft sie dem Gewerbe?  
 - Wenn nein, warum nicht?

Bern, 24. Juni 2021

*Erstunterzeichnende: Alexander Feuz, Thomas Glauser*

*Mitunterzeichnende: -*