2016.TVS.000023

Vortrag des Gemeinderats an die zuständige vorberatende Kommission des Stadtrats sowie an den Stadtrat

I5100414, Fr. 250 000.00, Gleisersatz Wendeschlaufe Weissenbühl sowie Seftigenstrasse, Abschnitt Rosenweg bis Haltestelle Beaumont: Werkleitungsarbeiten und Anpassungen Lichtsignal-Infrastruktur; Kreditabrechnung

1. Kreditbeschlüsse

Stadtratsbeschluss SRB 367 vom 30. Juni 2016	Fr.	250 000.00
Verpflichtungskredit Total	**Fr.**	**250 000.00**

2. Kurzbeschrieb, Zielerreichung, Projektänderungen

2.1 Kurzbeschrieb

Kostenvoranschlag:	Fr. 250 000.00
Projektbeginn:	November 2013
Projektende:	Mai 2019
Hauptarbeiten:	Baubeginn August 2016, Bauende November 2016, Fertigstellungsarbeiten Januar 2019

2.2 Zielerreichung/Auftragstreue

Es wurden alle Arbeiten gemäss Antrag ausgeführt.

2.3 Projektänderungen, besondere Vorkommnisse

Bei den Belagsanpassungen mussten teilweise etwas mehr Belag auf Stadtboden angepasst werden. Das städtische Rohrtrasse musste nicht wie geplant umgelegt werden.

3. Kreditabrechnung

3.1. Bruttoinvestition

Ausgaben IR (Aktivierungen)	Fr.	154 604.05
Bruttoinvestition	Fr.	154 604.05

3.2. Vergleich zu Verpflichtungskredit

Bruttoinvestition	Fr.	154 604.05
./. Verpflichtungskredit	Fr.	250 000.00
Kreditunterschreitung (38,16 %)	Fr.	95 395.95

4. Begründung der Mehr- und Minderkosten

4.1. Mehrkosten

-	Strassenbau/Belagsuntersuchung Es mussten mehr Belagsanpassungen auf Stadtboden ausgeführt werden als bei der Projektierung angenommen.	Fr.	17 660.30
-	Honorare, Kommunikation und Gebühren Durch den Mehraufwand bei den Anpassungsarbeiten (Beläge) fielen Mehrkosten bei der Planung an.	Fr.	3 689.65
Mehrkosten		**Fr.**	**21 349.95**

4.2. Minderkosten

-	Verkabelung im Rohtrassee Das städtische Rohrtrasse musste nicht umgelegt werden, womit auch keine Kosten angefallen sind.	Fr.	76 000.00
-	Umleitungsmassnahmen MIV Die Kosten für den Verkehrsdienst fielen tiefer aus als angenommen.	Fr.	4 821.55
-	Koordination/Abklärungen Da es keine Arbeiten am städtischen Rohrtrasse brauchte, vielen da keine Kosten an.	Fr.	10 875.75
-	Risiko/Unvorhergesehenes Es traten keine grossen unerwarteten Mehrarbeiten auf.	Fr.	25 048.60
Minderkosten		**Fr.**	**116 745.90**

4.3. Zusammenfassung

Mehrkosten	Fr.	21 349.95
Minderkosten	Fr.	116 745.90
Kreditunterschreitung (38,16 %)	**Fr.**	**95 395.95**

5. Prüfbericht des Finanzinspektorats

Das Finanzinspektorat der Stadt Bern hat die Kreditabrechnung mit Bruttoinvestitionen von Fr. 154 604.05 geprüft.

Es empfiehlt die Genehmigung.

Bern, 4. August 2020

Leiterin Finanzinspektorat: sig. P. Jurt

Revisor: sig. P. Berner

Antrag an die vorberatende Kommission

Die Kommission für Planung, Verkehr und Stadtgrün (PVS) genehmigt *einstimmig* im Sinne von Artikel 53 GO in Verbindung mit Artikel 25 Absatz 3 GRSR die vom Gemeinderat vorgelegte Kreditabrechnung betreffend I5100414, Fr. 250 000.00, Gleisersatz Wendeschlaufe Weissenbühl sowie Seftigenstrasse, Abschnitt Rosenweg bis Haltestelle Beaumont: Werkleitungsarbeiten und Anpassungen Lichtsignal-Infrastruktur.

Verpflichtungskredit Stadtratsbeschluss 367 vom 30. Juni 2016	Fr.	250 000.00
Verpflichtungskredit Total	Fr.	250 000.00
Bruttoinvestition	Fr.	154 604.05
Kreditunterschreitung (38,16 %)	Fr.	95 395.95

Eventualantrag an den Stadtrat

Der Stadtrat genehmigt die vom Gemeinderat vorgelegte Kreditabrechnung betreffend I5100414, Fr. 250 000.00, Gleisersatz Wendeschlaufe Weissenbühl sowie Seftigenstrasse, Abschnitt Rosenweg bis Haltestelle Beaumont: Werkleitungsarbeiten und Anpassungen Lichtsignal-Infrastruktur.

Verpflichtungskredit Stadtratsbeschluss 367 vom 30. Juni 2016	Fr.	250 000.00
Verpflichtungskredit Total	Fr.	250 000.00
Bruttoinvestition	Fr.	154 604.05
Kreditunterschreitung (38,16 %)	Fr.	95 395.95

Bern, 19. August 2020

Der Gemeinderat